



Denis Wolf, professor do ICMC e um dos coordenadores do projeto, durante apresentação do protótipo

ARBORIZAÇÃO DE PASTAGENS

Embrapa realiza capacitação para técnicos de ONG

Técnicos vinculados à ONG Iniciativa Verde, de São Paulo (SP), participam de capacitação em arborização de pastagens. O curso é realizado pela Embrapa Pecuária Sudeste, de São Carlos, de 21 a 23 de julho. O objetivo é promover o conhecimento em sistemas silvipastoris e capacitar os participantes para conversão de pastagens convencionais em áreas que integram árvores, pasto e gado.

Durante o curso, pesquisadores da Embrapa vão apresentar aos técnicos os principais conceitos, usos, vantagens e resultados dessa integração. Estão na programação temas como fundamentos agroecológicos, estresse climático, interações árvores-pastagem-solo, efeito da sombra na pastagem, fixação de Nitrogênio, conservação do solo, água, espécies potenciais para sistemas silvipastoris e negócios. Para o presidente da ONG, Roberto Menezes, o curso é uma oportunidade de difundir os sistemas silvipastoris, levando a tecnologia principalmente aos pequenos produtores. Ao

final da capacitação, os técnicos vão elaborar propostas de intervenção em uma área de pastagem convencional para transformá-la em um sistema silvipastoril.

SISTEMAS SILVIPASTORIS
- A integração entre árvores e pastagem contribui para a sustentabilidade da propriedade. Além de uma fonte de renda a mais, as árvores proporcionam sombra aos animais, melhoram a fertilidade do solo, colaboram no controle da erosão e aumentam o teor de matéria orgânica. As principais vantagens desse sistema são a diversificação da produção em uma mesma área, geração de renda para o produtor rural, melhoria do bem-estar animal, conservação do solo e proteção ambiental.

ONG - A Iniciativa Verde direciona seu trabalho à geração e difusão de conhecimento. Auxilia também no apoio à implementação de políticas públicas que garantam a conservação dos ecossistemas naturais e o bem-estar da comunidade rural.

CAMPUS ARARAQUARA

Processo Seletivo 2015 - 2º SEMESTRE

PARCERIAS UNIVERSITÁRIAS
EM TODOS OS CONTINENTES
DO MUNDO

PROVA TRADICIONAL OU POR AGENDAMENTO

CURSOS SUPERIORES TRADICIONAIS

- Administração
- Arquitetura e Urbanismo
- Biomedicina
- Ciência da Computação
- Ciências Contábeis
- Direito
- Educação Física
(Licenciatura e Graduação Plena)
- Enfermagem
- Engenharia:
Civil, de Produção (Mecânica) e Mecânica
- Farmácia
- Fisioterapia
- Nutrição
- Pedagogia
- Propaganda e Marketing
- Psicologia

CURSOS SUPERIORES DE MENOR DURAÇÃO (2 a 3 anos)

- Gestão de Recursos Humanos
- Logística

27
campi
e mais de
600 polos
(EAD) em
todo o
Brasil.

GRADUAÇÃO E PÓS-GRADUAÇÃO

• Presencial • Semipresencial • A Distância

CURSOS COM CONCEITOS POSITIVOS NO ENADE-MEC

TOP NO MERCADO DE TRABALHO SEGUNDO O RANKING UNIVERSITÁRIO FOLHA-RUF



AGORA, VOCÊ PODE!

DESCONTOS PARA
EMPRESAS CONVENIADAS

UNIP

QUALIDADE E EMPREGABILIDADE REALMENTE COMPROVADAS

0800 010 9000 • www.unip.br

Av. Alberto Benassi, 200 - Parque das Laranjeiras - Tel.: (16) 3336 1800



INOVAÇÃO Ao todo foram destinados ao projeto R\$ 1,2 milhão; Scania disponibilizou dois caminhões para realização da pesquisa

Scania e USP apresentam caminhão autônomo desenvolvido no Brasil

LUIZ FELIPE CORDEIRO*
luifelipe@jornalpp.com.br

O campus II da USP de São Carlos sediou, na manhã de ontem, evento de apresentação do protótipo de um caminhão autônomo totalmente desenvolvido por pesquisadores brasileiros. A tecnologia aplicada no veículo, um caminhão Scania G360 6x4, é fruto do convênio de cooperação tecnológica firmado em 2013 entre a montadora sueca, a Escola de Engenharia de São Carlos (EESC) e o Instituto de Ciências Matemáticas e de Computação (ICMC).

"Substituímos os pés e as mãos do motorista por sistemas de atuação mecânica e eletrônica. Depois, colocamos sensores para que atuassem como os olhos e os demais sentidos dos seres humanos. Mas a tarefa mais difícil é substituir nosso cérebro por meio de um computador", explica Denis Wolf, professor do ICMC e um dos coordenadores da pesquisa. Ao todo, foram destinados R\$ 1,2 milhão ao projeto; a Scania também disponibilizou dois caminhões para a realização da pesquisa.

Rogério Rezende, diretor de Assuntos Institucionais e Governamentais da Scania Latin America, explicou que o interesse da empresa é investir



ASSESSORIA DE IMPRENSA

engenharia, pesquisa e desenvolvimento, de forma a ter um produto atualizado sobre vários aspectos: "Com relação à segurança, meio ambiente, a condições de operação", salientou. Para ele, o investimento é um conjunto de iniciativas que vão muito além do aporte financeiro: "Nós entendemos que incentivar a pesquisa é pensar no futuro, e os resultados, alcançados por meio de parcerias como esta, geram conhecimento, matéria-prima para desenvolver as melhores soluções para um transporte sustentável" explica Rogério

autônomo tem o objetivo de trazer para o veículo uma condição mais estável, mais segura: "Um caminhão que acelera e freia de acordo com as necessidades e não com a vontade dos motoristas, vai trazer uma melhor segurança no trânsito e um espaço mais longo de manutenção de peças", aponta.

"O papel da Scania foi de-

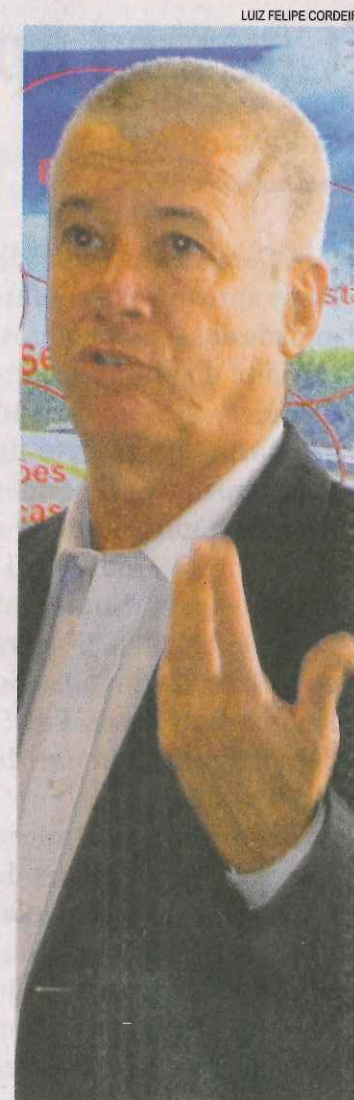
Parte dos professores e pesquisadores que trabalharam no desenvolvimento do projeto

envolver, com a competência, com a intelectualidade que reputamos à USP, um sistema que possa ser aplicado ao veículo. Nós entregamos um veículo e demos o suporte necessário para acoplar a tecnologia do caminhão ao estado da arte da pesquisa", afirmou o executivo da Scania.

FUTURO - O modelo é ainda um protótipo, e, portanto, circula pequenas distâncias (na área 2 do campus da USP). No entanto, os resultados obtidos pelas pesquisas e pelos esforços de desenvolvimento do modelo projetam um futuro promissor para caminhões autônomos, segundo participantes do trabalho: "O sistema autônomo não vai substituir os motoristas, mas foi criado para ajudá-los a cumprir suas tarefas com mais segurança e tranquilidade", acrescenta Wolf.

Em sua apresentação, ele afirmou que, apesar de o caminhão ser totalmente autônomo, com um toque de botão ele pode passar para o controle manual: "Portanto, ele preserva a dirigibilidade".

**(com informações da assessoria de imprensa)*



Rogério Rezende, diretor de Assuntos Institucionais e Governamentais da Scania Latin America

